CHAMPIONNAT DE FRANCE ROTAX MAX - ROTAX MASTER
COUPE DE FRANCE MINIME - CADET

30 & 31 JUILLET 2016

LAVAL

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FFSA

FFSA KARTING

PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

L'ASK Laval, sous la responsabilité de son Président Didier Turpin, accueille les 29, 30 et 31 juillet 2016 le Championnat de France des catégories Rotax Max et Rotax Master, ainsi que la Coupe de France Minime/Cadet.

FFSA KARTING

SOMMAIRE

CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1 006
ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA 008
LE KARTING 010
LES EPREUVES 012
CALENDRIER FFSA 2016 014
UN SITE INTERNET DÉDIÉ : FFSA KARTING 016
LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA 018
LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE 022
LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE 024
LES CATÉGORIES 026
LE CIRCUIT DE LAVAL 032
CONTACTS 034

LEWIS
HAMILTON

NICO
ROSBERG

SEBASTIAN
VETTEL

KIMI
RÄIKKÖNEN

VALTTERI
BOTTAS

DANIIL
KVYAT

MAX
VERSTAPPEN

CARLOS
SAINZ JR.

ROMAIN
GROSJEAN

QUI SERA
LE PROCHAIN ?

FFSA KARTING

CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

JULES
BIANCHI

STOFFEL
VANDOORNE

ROMAIN
GROSJEAN

MARCO
ARDIGO

JEAN-ERIC
VERGNE

ROBIN
FRIJNS

NORMAN
NATO

NATHANAËL
BERTHON

JON
LANCASTER

ANTONIO
FELIX DA COSTA

FFSA KARTING

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA

LE KARTING

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting de la FFSA sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublient pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans. Formule de promotion à succès, la Nationale attire un grand nombre de participants au cours de compétitions de grande valeur sportive.

KZ2 (catégorie à boite 6 vitesses), en circuit classique ou Long Circuit, coupes de marque X30 et Rotax, Endurance ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250, l'éventail est large pour tous les passionnés. En 2016, 19 titres de Champion de France et 9 titres de vainqueur de Coupe de France seront délivrés à l'issue des 20 meetings organisés tout au long de l'année. Une fois de plus, les filles, les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés !

Grande nouveauté 2016, les catégories internationales OK et OK-Junior, récemment créées par la CIK-FIA, feront également leur entrée sur la scène française. De nombreuses courses régionales et nationales leur seront ouvertes et la saison culminera lors de leurs Coupe et Championnat de France.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui détecte les jeunes talents du karting à travers le Programme 10-15 et accompagne les plus prometteurs en Equipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Equipes de France FFSA Circuit ou Rallye.

FFSA KARTING

LES ÉPREUVES

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française de Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et le développement du karting en France depuis 2000.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 19 titres de Champion de France seront délivrés en 2016.

LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. 9 titres de vainqueur de Coupe de France seront décernés cette saison.

FFSA KARTING

CALENDRIER 2016

26-27 mars
Championnat de France
Superkart
Dijon (21)

10 avril
Championnat de France d'Endurance
Soucy (89)

6-7 mai
Championnat de France
Superkart
Zandvoort - Pays-Bas

7-8 mai
Championnat de France
Handikart
Anneville (76)

7-8 mai
Coupe de France
KZ2 / KZ2 Master
Anneville (76)

21-22 mai
Championnat + Trophée de France *Superkart*
Lédenon (30)

21-22 mai
Championnat de France Long Circuit
Lédenon (30)

28 mai 2016
Championnat de France d'Endurance
Le Mans (72)

25-26 juin
Championnat de France
X30 Senior/ X30 Master
Lavilledieu (07)

25-26 juin
Coupe de France
Superkart
Anneau du Rhin (68)

2-3 juillet
Championnat de France
Nationale / Minime / Cadet
Lavelanet (09)

9 juillet
Championnat de France d'Endurance
Mer (41)

16-17 juillet
Coupe de France
OK / OK-Junior
Mirecourt (88)

16-17 juillet
Championnat de France
Féminine / Minikart
Mirecourt (88)

30-31 juillet
Championnat de France
Rotax / Rotax Master
Laval (53)

30-31 juillet
Coupe de France
Minime / Cadet
Laval (53)

27-28 août
Coupe de France
Superkart
Croix-en-Ternois (62)

27-28 août
Coupe de France
Minikart
Laval (53)

27-28 août
Championnat de France Long Circuit
Croix-en-Ternois (62)

1-2 octobre
Championnat de France
KZ2 / KZ2 Master
Salbris (18)

8-9 octobre
Championnat de France
OK / OK-Junior
Angerville (91)

8-9 octobre
Coupe de France *Nationale*
Trophée Inter. *Handikart*
Angerville (91)

29-30 octobre
Championnat de France
Superkart
Le Mans (72)

6 novembre
Championnat de France d'Endurance
Angerville (91)

5-6 novembre
Championnat de France Long Circuit
Pau (64)

FFSA KARTING

UN SITE INTERNET DÉDIÉ

FFSAKARTING.ORG

Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

SPORTS.GOUV.FR

CIKFIA.COM

FFSA.TV

JULIETONELLI.COM

AUTOSPORTACADEMY.COM

ITAKASHOP.COM

LPTENT.COM

ABMOTEURS.FR

MIRRACELINE.COM

FFSA KARTING

LA FFSA S'APPUIE SUR UNE ÉQUIPE DE PROFESSIONNELS AU SERVICE DES PILOTES, DES TEAMS ET DES ORGANISATEURS

-

TKC
Accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis une dizaine d'années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole…).

SAVOIECHRONO.COM

SAVOIE CHRONO IMPACT
Réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA depuis de nombreuses années, publie les résultats et les classements, et assure la diffusion du live-timing.

KSP-PHOTO-AGENCY.COM

KSP REPORTAGES
Assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Pôle Presse de la FFSA.

PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA

-

FRANCE AUTO KARTING
Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.

-

LE MAGAZINE KARTMAG
Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France.

KARTMAG.FR

LE SITE KARTMAG
Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.

KARTCOMNEWS.COM

KARTCOM NEWS
Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.

KARTCOM.COM

LE SITE KARTCOM.COM
Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.

MONDIAL-KARTING.COM

LE SITE MONDIAL KARTING
Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

-

MEDIASUPERKART
Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES DE L'ÉPREUVE

-

BRP-ROTAX fabricant autrichien des moteurs MAX 125.

-

MOJO manufacturier des pneumatiques pour les catégories Rotax Max et Rotax Master.

-

BRIDGESTONE manufacturier des pneumatiques pour les catégories Minime/Cadet.

FFSA KARTING

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE,

PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

WWW.JULIETONELLI.ORG

Partenaire de grands évènements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

FFSA KARTING

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

Championnat de France Rotax Max et Rotax Master : le classement final du Championnat de France est établi en additionnant les points des trois finales et l'ensemble des points bonus. ***Coupe de France Minime/Cadet :*** le vainqueur de la Finale sera déclaré vainqueur de la Coupe de France dans chacune des catégories.

VENDREDI

- Essais libres officiels

SAMEDI

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives de 15 km

(12 km par temps de pluie)

DIMANCHE

Championnat de France
Rotax Max et Rotax Master

- Finale 1 • Finale 2 • Finale 3, de 25 km chacune *(20 km par temps de pluie)*

Coupe de France Minime/Cadet

- Préfinale de 15 km

(12 km par temps de pluie)

- Finale de 25 km

(20 km par temps de pluie)

FFSA KARTING

ROTAX MAX & ROTAX MASTER

Le Rotax Max est actuellement la catégorie la plus populaire dans de nombreux pays. Son succès tient à la fiabilité de ses moteurs, à une réglementation stricte qui interdit toute préparation et à des coûts maîtrisés. En conséquence, les engagés sont abondants, les courses très disputées et le niveau toujours plus relevé. Introduites en 2010 au calendrier fédéral lors des Coupes de France, les catégories Rotax ont accédé en 2013 au statut de Championnat de France.

Coupe de marque, licence nationale.
Pilotes âgés de 15 ans minimum,
et de 32 ans minimum pour les Master.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Châssis type CIK homologué Rotax
- Frein arrière hydraulique

MOTEUR

- 125cc
- Marque Rotax Max
- Refroidissement liquide
- Embrayage automatique
- Démarreur électrique
- Valve à l'échappement
- Carburateur Dell'Orto de 34mm à cuve

PUISSANCE

- 28,5 cv
- Préparation interdite

PNEUS

- Mojo F2 (sec) et W2 (pluie)

POIDS MINI (pilote à bord)

- 165 kg (173 kg en Master)

PALMARÈS

CHAMP. DE FRANCE	
ROTAX	
2015	Vincent Fraïsse
2014	Hubert Petit
2013	Vincent Fraïsse
ROTAX MAX	
2012	Alexis Couturier
2011	Alexandre Finkelstein
2010	Laurent Miskiewicz

CHAMP. DE FRANCE	
ROTAX MASTER	
2015	Olivier Paris
2014	Charly Hipp
2013	Olivier Paris
ROTAX MASTER	
2012	Jérémie Charon
2011	Jérémie Charon
2010	Stéphane Picque

FFSA KARTING
MINIME

Catégorie déjà très compétitive pour les jeunes pilotes de 9 à 12 ans. Entre débutants, pilotes issus du Minikart ou des Ecoles Françaises de Karting et champions en herbe, la bataille est acharnée à chaque virage. Depuis 2015, la catégorie Minime est motorisée par une version moins puissante du Rotax Minimax, fiable et performant.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

• Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés
• Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

MOTEUR
• 125 cc 2 temps Rotax Mini Max
• Refroidissement liquide
• Embrayage automatique et démarreur électrique
• Carburateur Dell'Orto à cuve

PUISSANCE
• 11 cv
• Préparation interdite

PNEUS
• Bridgestone YDS (pneus pluie interdits)

POIDS MINI (pilote à bord)
• 122 kg

PALMARÈS

COUPE DE FRANCE	
MINIME	
2015	Hadrien David
2014	Sophie Perrin
2013	Théo Pourchaire
2012	J-B. Simmenauer
2011	Nathan Hédouin
2010	Jérémy Demarque
2009	Paolo Besancenez

FFSA KARTING

CADET

La catégorie des futurs champions de 11 à 15 ans est équipée d'une motorisation Rotax Minimax qui garantit performances et haut niveau de fiabilité, pour des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

• Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés.
• Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

MOTEUR

• 125 cc 2 temps Rotax Mini Max
• Refroidissement liquide
• Embrayage automatique et démarreur électrique
• Carburateur Dell'Orto à cuve

PUISSANCE

• 16,5 cv • Préparation interdite

PNEUS

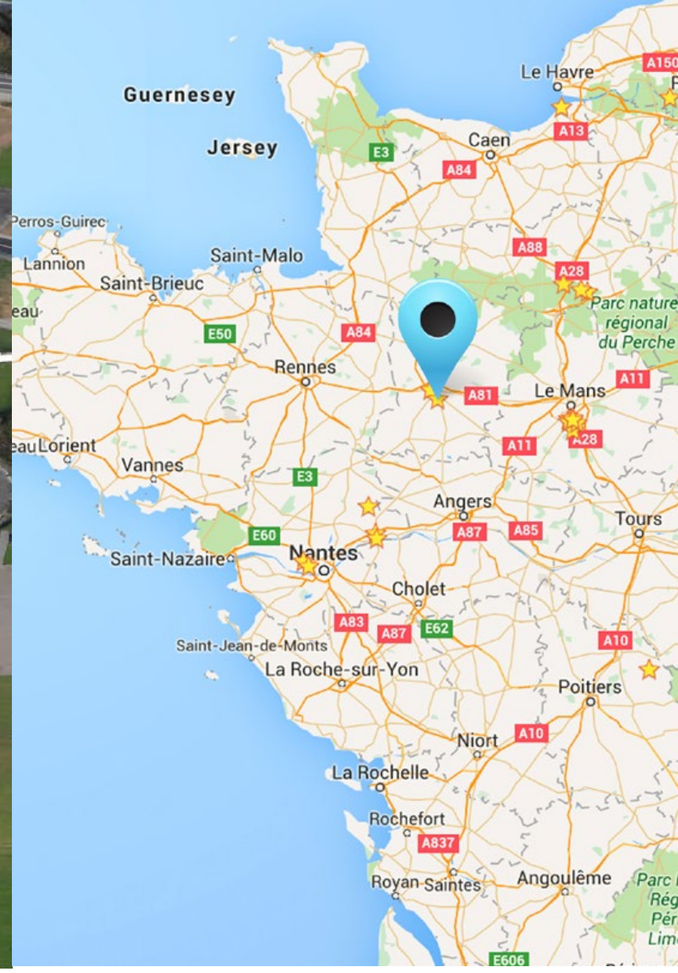
• Bridgestone YDS (pneus pluie interdits)

POIDS MINI (pilote à bord)

• 132 kg

PALMARÈS

COUPE DE FRANCE	
CADET	
2015	Gillian Henrion
2014	Hugo Szymanski
2013	Florian Venturi
2012	Tom Leuillet
2011	Gauthier Becq
2010	Bastien Leguay
2009	Anthoine Hubert



FFSA KARTING

LA PISTE ET LE CLUB DE LAVAL

La piste de Laval - Beausoleil a été créée en 1976 grâce à l'équipe de Louis Paillard et à la municipalité qui a décidé d'offrir à Laval un véritable circuit de niveau international. Le tracé de Laval a reçu les Championnats d'Europe 1983 et 1986 ainsi que les Championnats du Monde 1988 et 1993, l'année qui a vu le couronnement de David Terrien et de Sodi. Alain Prost, Ayrton Senna, Michael Schumacher... Tous les grands du sport automobile ont usé de la gomme sur la piste de Laval.

Le circuit s'est récemment modernisé pour être en conformité avec les nouvelles normes de sécurité. Lancé en 2008, le grand chantier de rénovation a été achevé en 2010. Le circuit, allongé de 230 mètres, développe maintenant 1232 m. D'autres travaux ont suivi : rénovation des paddocks, des bacs à graviers, installation de vibreurs.

L'esprit du circuit d'origine a été conservé. La ligne de départ plonge, après une redoutable courbe à droite, sous le regard des spectateurs idéalement installés sur la grande tribune, à la manière des stadiums automobiles. Sinueux à souhait, vallonné, le tracé se termine par une portion rapide comprenant une magnifique parabolique qui revient sur la ligne d'arrivée. Technique à souhait, Laval représente l'essence de la piste de karting.

L'ASK Laval a vu le jour en 1960 et c'est Louis Paillard et Bernard Cochet qui sont à l'origine du club. Ayant découvert ce drôle d'engin originaire des États-Unis dans un article de l'Auto-Journal, ils ont commencé à fabriquer leurs premiers karts. Le démarrage a été fulgurant et après la création du GNK (Groupement National de Karting) au niveau national, ils ont fondé l'ASK (Association Sportive de Karting) Laval.

Accès

Le circuit de karting de Laval – Beausoleil est situé dans l'ouest de la France, entre Le Mans et Rennes, à 5 km au sud de Laval (53), en bordure de la route reliant Laval à Angers près de l'aérodrome. Par l'autoroute A81 Paris-Le Mans-Rennes, sortie n°3 Laval Centre, puis N162 direction Angers. Paris : 280 km Le Mans : 85 km Rennes : 80 km

Coordonnées GPS

0'44'38'' O 48'02'12'' N

CONTACT

FFSA
Patrick Bausola
Responsable Service Karting – Pôle Sport
Tél. : +33 (0)1 44 30 28 61
Courriel : pbausola@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA
TKC - Patrick Bertin
Mobile : +33 (0)6 85 13 29 26
Fax : +33 (0)8 73 07 53 88
Courriel : contact.tkc@free.fr

CRK BRETAGNE PAYS DE LOIRE
Président : Guy Rivière
Site internet : www.crk-bpl.org

ASK LAVAL
Président : Didier Turpin
Circuit de Laval Beausoleil
Chemin de la Croix Bataille
53000 Laval
Tél. : +33(0)2 43 49 15 95
Courriel : contact@karting-laval.fr
Site internet : www.ask-laval.fr

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING
Frédéric Billet
Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France
Site internet : www.ffsakarting.org